

TISKOVÁ ZPRÁVA AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE ZE DNE 22.12. 2013

Odpovědi Ing. Josefa Bulky na dotazy ČT:

[ČT] Řešíte v rámci své činnosti rovněž sesuvy skal?

[Ing. Bulka] Ano, problematiku sesuvů skal rovněž v rámci své činnosti řešíme. Výjezdy k likvidaci těchto událostí bývají většinou na základě oznámení občanů, nebo PČR. Jedná se buď o sesuvy skalních masívů, nebo spad jednotlivých kamenů. Sesunutý materiál obvykle odstraňujeme vlastními prostředky, někdy za pomoci HZS. Zde využíváme většinou jejich lezecké skupiny k uvolnění částí skal či kamenů, které zůstaly po sesuvu ve výšce v nebezpečné poloze a hrozí i nadále pádem.

[ČT] Kde v Karlovarském kraji k těmto sesuvům dochází?

[Ing. Bulka] Je to více míst. Na silnicích I. tříd se jedná především o silnici I/20 v okolí přehradní nádrže Březová. Zde se situace sice hodně zlepšila, protože ŘSD zde nechalo značnou část skalních masívů zajistit, ale k problémům zde občas dochází hlavně s jednotlivými kameny. Na silnicích nižších tříd je to především silnice II/222 mezi Kyselkou a Karlovými Vary a dále u obce Mírová. Dále se jedná o silnici III/2099 u Lokte. I zde se ale situace sice hodně zlepšila, protože KSÚS KK zde nechalo značnou část skalních masívů zajistit, ale k problémům zde občas dochází hlavně s jednotlivými kameny. Problematická je i situace se skalním masivem u obce Radošov na okrese Karlovy Vary.

[ČT] Kde je situace nejhorší, na které místo jezdíte nejčastěji?

[Ing. Bulka] Nejproblematictější je silnice II/222 poblíž hotelu Hubertus. Zde je masiv dlouhodobě nestabilní a zásahy zde jsou i několikrát týdně. Jedná se o dlouhodobě nestabilní svah. Odklízecí práce si vyžadají vždy částečnou, někdy i úplnou uzavírku silnice, což způsobuje problémy hlavně řidičům kamionů, protože pro ně se jedná o jedinou vhodnou přístupovou komunikaci do stáčírny minerálních vod v Kyselce. Pokud je nám známo, připravuje se i zde zajištění skalního masívu v nejbližších měsících. Tyto práce jsou ale finančně velmi náročné a náročná je i jejich příprava a organizační zajištění.

[ČT] Jedná se o sezónní či celoroční záležitost?

[Ing. Bulka] Jedná se o celoroční záležitost s určitými sezónními výkyvy - záleží na počasí. Zásadní jsou přitom 2 věci – střídání teplot okolo bodu mrazu a srážky. Nejhorší bývá situace, kdy vlivem teploty nad nulou začnou tát vrstvy sněhu, dochází k zatečení do všech skulin a trhlin a následně teploty poklesnou pod bod mrazu. Mráz následně skálu naruší. Největší výskyt evidujeme na jaře.

[ČT] Jak je to se sesuvem svahů ?

[Ing. Bulka] I zde zasahujeme obdobně jako u skalních masívů, jsou zde ale jisté odlišnosti. K sesuvům svahů dochází nejvíce po prudkých přívalových srážkách, přičemž nejvíce ohrožené jsou svahy obnažené od rostlinného krytu. To se stává např. v důsledku jejich nového založení, nebo stavebních prací na nich.

[ČT] Kde jste v minulosti řešili tyto problémy?

[Ing. Bulka] Například v oblasti Kaceřova a Horních Pochlivic, nebo v Bečově nad Teplou.